

| Lfd. N | Start | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | M/A | MP 1 | GLP | DK 1 | MP 2 | MP 3 | Pause | MP 4 | MP 5 | MP 6 | GLP | DK 2 | Ziel | Fehler | Klasse | Gesamt |
|--------|-------|----------------------|--------------------|--------------------------|-----|------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|--------|--------|--------|
| 58 | 58 | Sebastian Fischer | Jon Carl Magnus | MB 500 SEC | G2 | 0,6 | 0 | 0 | 2,4 | 0,6 | 0 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 5,3 | 1 | 1 |
| 22 | 6 | Christian Born | Evelyn Metzger | MB 280SL Baureihe 107 | H | 0,4 | 1 | 0 | 0,5 | 0,2 | 0 | 1,6 | 0,1 | 0,9 | 1 | 0 | 0 | 5,7 | 1 | 2 |
| 15 | 22 | Franz Mahr | Ruth Mahr | BMW 3,0 CS | G1 | 0,2 | 1 | 0 | 2,1 | 1,1 | 0 | 1 | 0,1 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 5,8 | 1 | 3 |
| 61 | 61 | Armin Zott | Marvin Zott | MG Midget | G1 | 0,8 | 1 | 0 | 0,6 | 0,6 | 0 | 1,1 | 0,5 | 0,6 | 1 | 0 | 0 | 6,2 | 2 | 4 |
| 57 | 57 | Bernd Schneider | Kurt Oehm | Citroen 11CV BL | E | 0,2 | 1 | 0 | 2,5 | 0,5 | 0 | 1 | 0,5 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 6,5 | 1 | 5 |
| 20 | 34 | Günter Born | Werner Hieß | BMW 635 CSI | G2 | 1,1 | 0 | 0 | 0,3 | 0,9 | 0 | 0,3 | 2,7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7,3 | 2 | 6 |
| 35 | 25 | Andreas Knaust | Ursula Knaust | Porsche 914/6 | F | 0,4 | 0 | 0 | 1,6 | 0,6 | 0 | 1,5 | 0,1 | 1,4 | 2 | 0 | 0 | 7,6 | 1 | 7 |
| 40 | 43 | Heiko Theede | Willi Theede | Ford Mustang | F | 3,8 | 1 | 0 | 0,7 | 0,5 | 0 | 0,1 | 0,3 | 0,8 | 1 | 0 | 0 | 8,2 | 2 | 8 |
| 5 | 42 | Herrmann Lessiak | Ingrid Pigal | Porsche 924 | G2 | 0,9 | 0 | 0 | 1,5 | 0,3 | 0 | 1,5 | 1,1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8,3 | 3 | 9 |
| 39 | 8 | Juan Jareno Castillo | Hans Mäurer | VW Golf GTI | G2 | 0,4 | 1 | 0 | 0,5 | 0,2 | 0 | 0,6 | 2,3 | 0,6 | 1 | 0 | 2 | 8,6 | 4 | 10 |
| 28 | 19 | Stefan Clemenz | Gabi Clemenz | Opel Kadett A | F | 1 | 1 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0,3 | 1,4 | 1,2 | 3 | 0 | 0 | 8,7 | 3 | 11 |
| 26 | 40 | Hans P. Nees | Elke Nees | VW Golf GTI | H | 0,9 | 0 | 0 | 0,9 | 1,3 | 0 | 1,9 | 1 | 2,9 | 0 | 0 | 0 | 8,9 | 2 | 12 |
| 18 | 31 | Johannes Blomen | Jürgen Blomen | Triumph TR 6 pi | F | 0,1 | 1 | 0 | 3,3 | 1,7 | 0 | 1,5 | 1,6 | 0,3 | 1 | 0 | 0 | 10,5 | 4 | 13 |
| 50 | 48 | Marcel Ruß | Niklas Ebert | MB 126 Coupe 380 SE | H | 3,8 | 2 | 0 | 1,9 | 0,5 | 0 | 0,4 | 1,4 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 10,9 | 3 | 14 |
| 41 | 30 | Andrea Wahl | Agi Blomen | Triumph TR 4 a irs | F | 1,5 | 1 | 0 | 1,1 | 0,6 | 0 | 3,4 | 2,1 | 0,3 | 1 | 0 | 0 | 11 | 5 | 15 |
| 19 | 5 | Thomas Lamberty | Christina Lamberty | BMW Isetta | E | 1,2 | 1 | 0 | 0,3 | 1,7 | 0 | 0,9 | 1,5 | 2,5 | 2 | 0 | 0 | 11,1 | 2 | 16 |
| 53 | 53 | Knut Wallberg | Kerstin Trautwein | Volvo Amazon P120 | E | 1,4 | 4 | 0 | 2,8 | 0,6 | 0 | 0,7 | 0,5 | 1,2 | 0 | 0 | 0 | 11,2 | 3 | 17 |
| 33 | 26 | Hartmut Franke | Life Franke | MB 280 SL | G2 | 0 | 1 | 0 | 0,3 | 0,3 | 0 | 4,3 | 1,9 | 1,9 | 2 | 0 | 0 | 11,7 | 5 | 18 |
| 32 | 4 | Werner Hoffmann | Simone Rauch | Ford Capri 3,0 S Spezial | G2 | 1,7 | 5 | 0 | 0,6 | 1,1 | 0 | 0 | 0,1 | 1,4 | 2 | 0 | 0 | 11,9 | 6 | 19 |

| Lfd. N | Start | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | M/A | MP 1 | GLP | DK 1 | MP 2 | MP 3 | Pause | MP 4 | MP 5 | MP 6 | GLP | DK 2 | Ziel | Fehler | Klasse | Gesamt |
|--------|-------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----|------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|--------|--------|--------|
| 48 | 39 | Iris Laumann | Maik Laumann | Chevrolet Busines Coupe | D | 0,3 | 1 | 0 | 4 | 0,7 | 0 | 0,1 | 1,5 | 3,6 | 1 | 0 | 0 | 12,2 | 1 | 20 |
| 46 | 37 | Sebastian Waider | Stefan Kaiser | Ford Mustang | F | 1 | 0 | 0 | 1,8 | 0,9 | 7 | 0,5 | 0,8 | 0,7 | 1 | 0 | 0 | 13,7 | 6 | 21 |
| 8 | 1 | Nicole Oehm- Schneider | Waltraut Oehm | Ford Mustang Convertible | F | 2,5 | 1 | 0 | 1,7 | 2,4 | 0 | 3,8 | 1,3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13,7 | 6 | 21 |
| 34 | 23 | Lothar Kirsch | Frank Jäger | Willy Overland Tolido | D | 0,3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0,3 | 8,4 | 1,9 | 1 | 0 | 0 | 13,9 | 2 | 23 |
| 23 | 11 | Fritz Walter | Andrea Walter | MB 280SLC Baureihe 10 | G1 | 2,7 | 2 | 0 | 1,5 | 0,5 | 0 | 1,8 | 3,4 | 2,1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 24 |
| 14 | 24 | Helmut Schmidt | Rosemarie Schmidt | Porsche 912 | F | 2,6 | 1 | 0 | 6 | 0,2 | 0 | 1,3 | 1,4 | 0,8 | 1 | 0 | 0 | 14,3 | 8 | 25 |
| 59 | 59 | Karlheinz Reil | Martin Beutel | Mercedes Benz 107 28 | G2 | 1,7 | 2 | 0 | 5,1 | 1,2 | 0 | 3,2 | 0,5 | 1,2 | 0 | 0 | 0 | 14,9 | 7 | 26 |
| 21 | 49 | Lothar Krauß | Evlies Michel | MB SL 280 W107 | G2 | 1,6 | 1 | 0 | 3,2 | 0,1 | 0 | 4,2 | 0,5 | 3,5 | 1 | 0 | 0 | 15,1 | 8 | 27 |
| 11 | 33 | Rainer Wieshoff | Frank Paulus | Volvo 262C Bertone | G2 | 0,8 | 6 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 2,4 | 3,1 | 1,1 | 2 | 0 | 0 | 16 | 9 | 28 |
| 36 | 15 | Christoph Krienen | Peter Krienen | Toyota Corolla | H | 0,9 | 3 | 0 | 2,7 | 1,5 | 1 | 1,9 | 4,2 | 0,5 | 1 | 0 | 0 | 16,7 | 4 | 29 |
| 4 | 32 | Peter Wittemann | Lars Wittemann | VW 1303 | G1 | 0,7 | 11 | 0 | 2 | 0,8 | 0 | 1,4 | 1,6 | 2,6 | 1 | 0 | 0 | 21,1 | 4 | 30 |
| 47 | 38 | Jörg Ebert | Frank Ebert | BMW 323i | G2 | 3,8 | 9 | 0 | 0,7 | 0,6 | 0 | 0,1 | 4,4 | 0,5 | 2 | 0 | 0 | 21,1 | 10 | 30 |
| 51 | 50 | Rolf Lampe | Claudia Rückert | Peugeot Grand Lux 30 | G1 | 1,4 | 5 | 0 | 1 | 0,5 | 0 | 0,3 | 1,3 | 0,8 | 13 | 0 | 0 | 23,3 | 5 | 32 |
| 10 | 14 | Otto Müller | Manfred Hahn | Porsche 944 | H | 16 | 1 | 0 | 0,4 | 1 | 0 | 1,4 | 2,5 | 0,4 | 1 | 0 | 0 | 23,7 | 5 | 33 |
| 62 | 62 | Offermann Hubertus | Kreis Erwin | 230 GE | H | 0,3 | 0 | 0 | 4,9 | 0,7 | 13 | 0,2 | 2,9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 | 6 | 34 |
| 24 | 2 | Harald Ohlemacher | Uwe Klockhaus | Alfa Romeo GT 1300 | F | 0,6 | 1 | 0 | 20 | 0,5 | 0 | 2,9 | 0,5 | 1,4 | 1 | 0 | 0 | 27,9 | 9 | 35 |
| 12 | 45 | Hendrik Schulz | Christian Heitzenröd | MB 280 CE | G2 | 1,2 | 8 | 0 | 5,3 | 0,6 | 0 | 1,1 | 2,9 | 0,4 | 1 | 10 | 0 | 30,5 | 11 | 36 |
| 55 | 55 | Klaus Picard | Michaela Picard | Citroen CX 2,4 GTI | G2 | 0,7 | 1 | 0 | 3,7 | 0,4 | 0 | 2,9 | 4,6 | 0,5 | 19 | 0 | 0 | 32,8 | 12 | 37 |
| 9 | 13 | Gerd Dankert | Bernd Michel | Mazda 323 | G2 | 7 | 12 | 0 | 4,4 | 2,1 | 0 | 1,4 | 0,7 | 1,5 | 5 | 0 | 0 | 34,1 | 13 | 38 |

| Lfd. N | Start | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | M/A | MP 1 | GLP | DK 1 | MP 2 | MP 3 | Pause | MP 4 | MP 5 | MP 6 | GLP | DK 2 | Ziel | Fehler | Klasse | Gesamt |
|--------|-------|---------------------|--------------------|---------------------|-----|------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|--------|--------|--------|
| 1 | 47 | Eckhart Kern | Peter Emmermann | Jaguar MK2 | F | 2,7 | 1 | 0 | 20 | 1,7 | 0 | 3,1 | 1,8 | 2,2 | 4 | 0 | 0 | 36,5 | 10 | 39 |
| 45 | 10 | Jochen Ernst | Thomas Ernst | Opel Kadett C Aero | G1 | 1,9 | 1 | 0 | 0,8 | 2,4 | 29 | 0,8 | 0,4 | 0,1 | 1 | 0 | 0 | 37,4 | 6 | 40 |
| 44 | 7 | Baptiste Bruant | 0 | BMW 1602 | G1 | 2,2 | 35 | 0 | 1,1 | 0,6 | 0 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 41,5 | 7 | 41 |
| 43 | 16 | Rainer Krumschmidt | Franziska Anders | Fiat 128 | G1 | 0,4 | 11 | 0 | 0,8 | 1,2 | 2 | 2 | 1,8 | 1,5 | 25 | 0 | 0 | 45,7 | 8 | 42 |
| 13 | 9 | Winfried Becker | Petra Marczaiek | Opel Monza | G2 | 0 | 7 | 0 | 3,3 | 3 | 6 | 0,6 | 0,8 | 1 | 27 | 0 | 0 | 48,7 | 14 | 43 |
| 60 | 60 | Klaus P. Brickwedde | Eveline Brickwedde | Mercedes 190SL | E | 1,2 | 12 | 0 | 0,4 | 1,9 | 10 | 0,4 | 6,8 | 0,2 | 2 | 0 | 14 | 48,9 | 4 | 44 |
| 7 | 41 | Egon Grimm | Horst Bock | Volvo P1800E | F | 2,7 | 4 | 0 | 0,2 | 2,2 | 0 | 1,2 | 1,6 | 0,7 | 46 | 0 | 0 | 58,6 | 11 | 45 |
| 31 | 21 | Fabian Kramer | Simone Kramer | Opel Kapitän | E | 2,1 | 22 | 0 | 2,7 | 2,5 | 0 | 2,2 | 0,8 | 0,5 | 26 | 0 | 0 | 58,8 | 5 | 46 |
| 54 | 54 | Katharina Mlesiwa | Peter Schardt | Porsche 911 Carrera | H | 0,2 | 1 | 0 | 2,3 | 0,5 | 8 | 1,1 | 4,8 | 1 | 37 | 0 | 3 | 58,9 | 7 | 47 |
| 3 | 20 | Jenny Krumschmidt | Sandra Schäfer | VW Scirocco 1 | G2 | 2,5 | 10 | 0 | 4,2 | 1,2 | 0 | 2,5 | 1,4 | 0 | 38 | 0 | 0 | 59,8 | 15 | 48 |
| 2 | 12 | Volker Janda | Dirk Rossel | Porsche 911 | G2 | 2,4 | 33 | 0 | 1,1 | 1,4 | 24 | 0 | 0,7 | 0,2 | 1 | 0 | 0 | 63,8 | 16 | 49 |
| 25 | 18 | Kai Krumschmidt | Markus Schäfer | Opel Manta B | G2 | 1,7 | 11 | 0 | 5 | 1,9 | 0 | 1,2 | 0,7 | 1,2 | 47 | 0 | 0 | 69,7 | 17 | 50 |
| 63 | 63 | Roland Lenz | Saskia Lenz | VW Käfer | G1 | 0,6 | 6 | 0 | 0,6 | 1,3 | 14 | 2,3 | 1,4 | 0,3 | 45 | 0 | 1 | 72,5 | 9 | 51 |
| 17 | 35 | Thomas Merz | Justus Merz | Mercedes 230/8 | G1 | 4,4 | 17 | 0 | 2,2 | 2,8 | 14 | 1 | 1,4 | 1,3 | 23 | 0 | 6 | 73,1 | 10 | 52 |
| 56 | 56 | Stephan Ringelstein | Nadine Ringelstein | VW Karmann Ghia | F | 2,2 | 45 | 0 | 0,7 | 0,7 | 0 | 2,8 | 0,3 | 0,7 | 24 | 0 | 0 | 76,4 | 12 | 53 |
| 27 | 17 | Steffen Kraft | Carola Kraft | Opel Kadett B | F | 0,7 | 47 | 0 | 4,9 | 3,2 | 19 | 1,8 | 1,5 | 0,5 | 0 | 0 | 3 | 81,6 | 13 | 54 |
| 6 | 46 | Jörg Reimann | Karin Reimann | Porsche 911 Carrera | H | 2,3 | 59 | 0 | 20 | 0,3 | 0 | 1,7 | 3 | 0,8 | 1 | 0 | 0 | 88,1 | 8 | 55 |
| 16 | 28 | Achim Muth | Michael Wolf | GM Chevrolet | G2 | 1,2 | 23 | 0 | 1,8 | 0 | 0 | 0,3 | 2,2 | 1,4 | 80 | 0 | 0 | 109,9 | 18 | 56 |
| 52 | 52 | Anton Kreuz | Gina DELeo | MB 280 SE | F | 2 | 31 | 0 | 4,6 | 2,5 | 12 | 6,2 | 2,6 | 1,2 | 54 | 0 | 0 | 116,1 | 14 | 57 |

